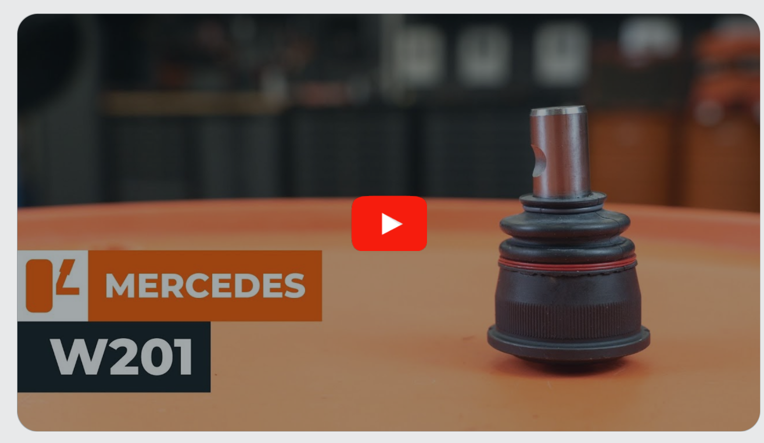
AUTODOC CLUB

Anleitung: **MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124)** Traggelenk vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 D (124.126, 124.129), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 D (124.131), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 200 (124.019), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 220 (124.022), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 280 (124.029), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 280 (124.028), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 320 (124.032), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 420 (124.034), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 500 (124.036), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 200 D (124.120), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 250 Turbo-D (124.128), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 Turbo-D 4-matic (124.333), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 Turbo-D (124.133), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 300 4-matic (124.230), MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124) E 60 AMG (124.036), (+ 1)

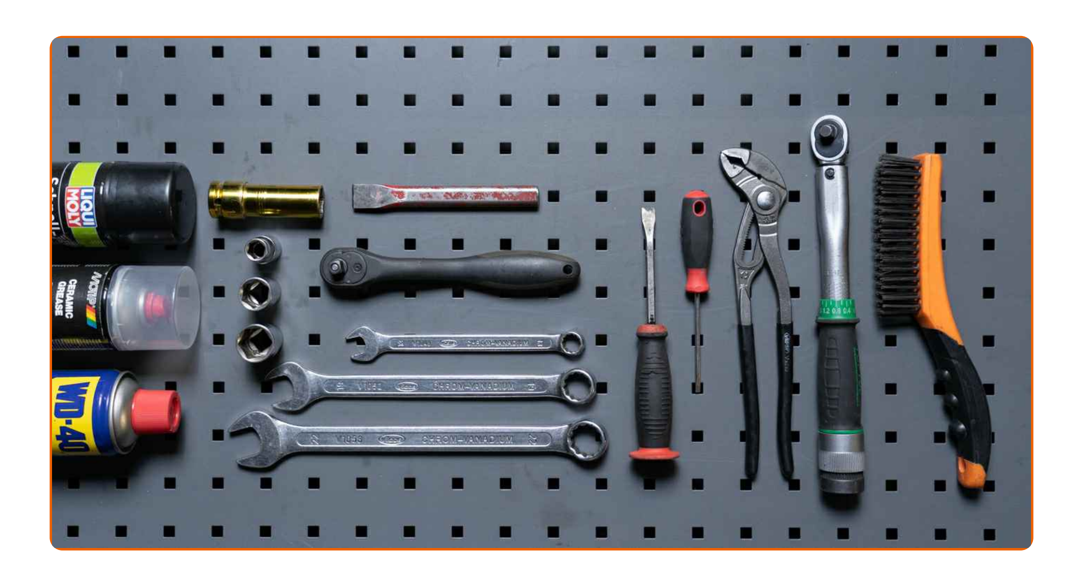
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Bitte beachten Sie, dass diese Anleitung auf der Grundlage des Wechsels von diesem Autoteil an einem baugleichen Fahrzeug erstellt wurde.
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)





AUSTAUSCH: TRAGGELENK – MERCEDES-BENZ E-KLASSE LIMOUSINE (W124). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 22
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Flacher Schraubendreher
- Kugelgelenk-Montage-Satz
- Wasserpumpenzange
- Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

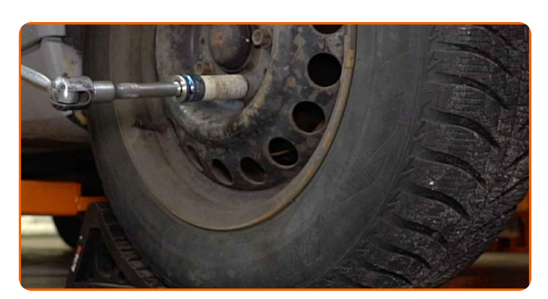
Austausch: Traggelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Tipp von AUTODOC:

- Der Austauschvorgang für die linken und rechten Kugelgelenke ist identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: TRAGGELENK – MERCEDES-BENZ E-KLASSE LIMOUSINE (W124). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.

AUTODOC empfiehlt:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





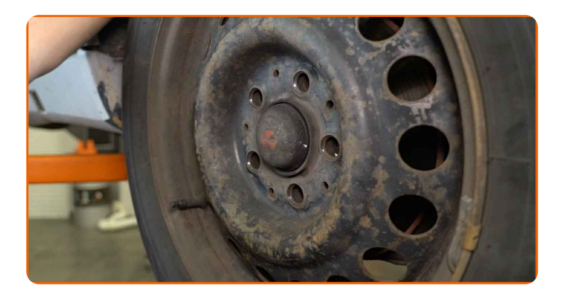
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Traggelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

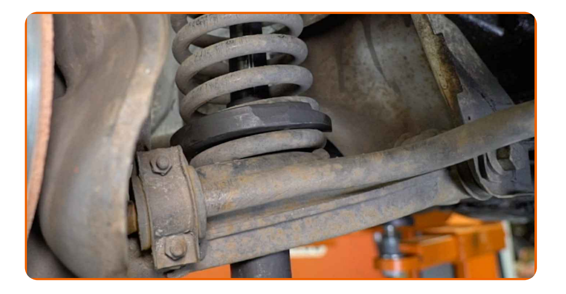
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Stützen Sie den Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



7 Bringen Sie den Spiralfederspanner an der Spiralfeder an.





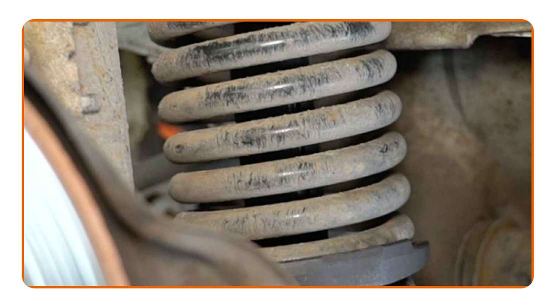


AUTODOC empfiehlt:

- Benutzen Sie Adapter und Spannbacken der geeigneten Größe.
- Die Spiralfederwindungen müssen sicher am Federspanner befestigt sein.
- Benutzen Sie qualitativ hochwertige Federspanner.

8

Spannen Sie die Feder.



Austausch: Traggelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). AUTODOC empfiehlt:

- Gehen Sie äußerst vorsichtig vor. Die zusammengepresste Feder besitzt gewaltige Kräfte und kann Verletzungen verursachen, wenn sie sich löst.

9

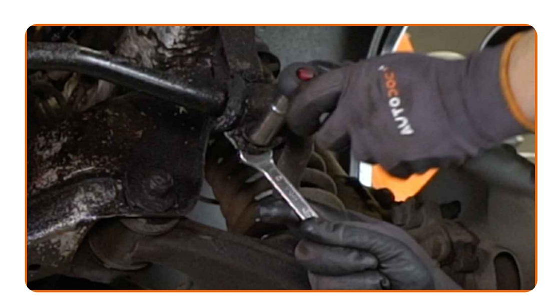
Reinigen Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





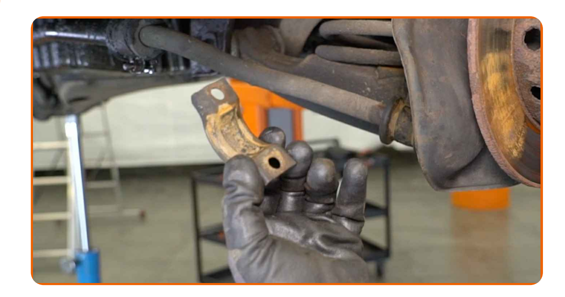


10 Schrauben Sie die Befestigungen der Stabilisatorbuchsenhalter heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

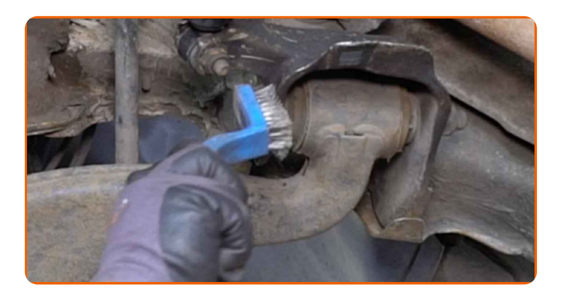
12 Entfernen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter.



13 Lösen Sie den Stabilisator von den Achslenkern.



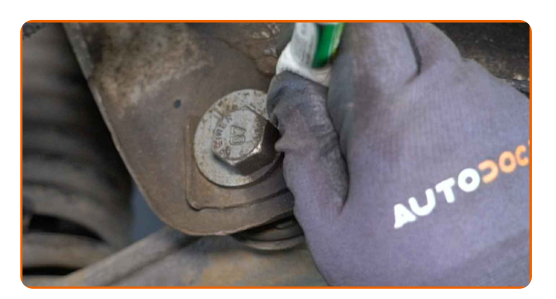
14 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



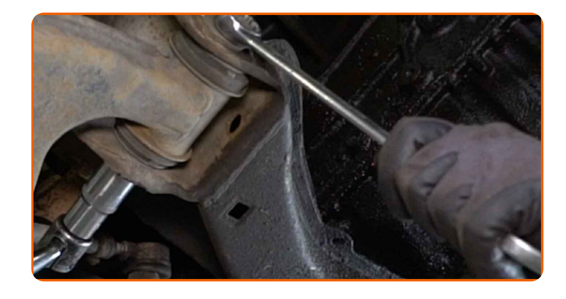




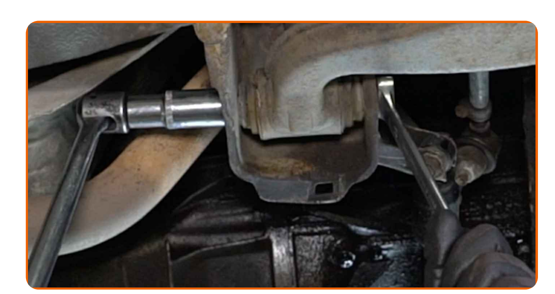
15 Markieren Sie die Sturzschrauben.



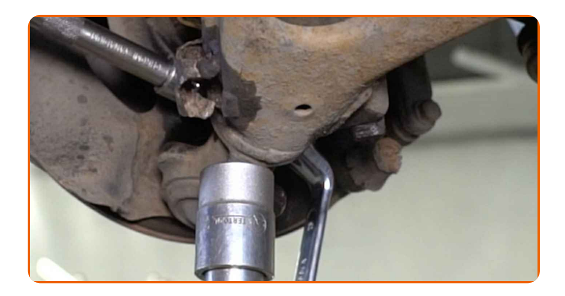
16 Schrauben Sie die vordere Befestigung des Querlenkers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Schrauben Sie die hintere Befestigung des Querlenkers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



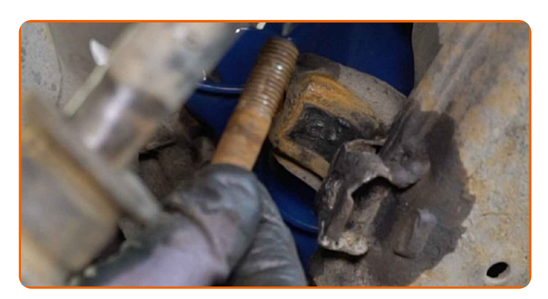
18 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







19 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

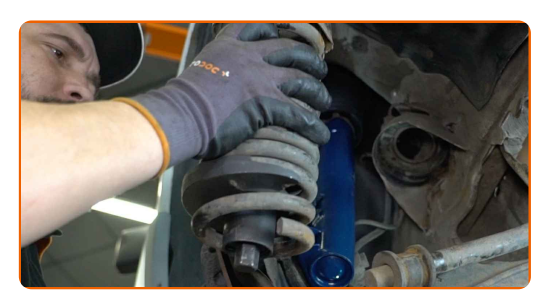


20 Trennen Sie das Traggelenk vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



21 Entfernen Sie die Stütze unter dem Querlenker.

22 Entfernen Sie die Spiralfeder zusammen mit dem Federspanner.



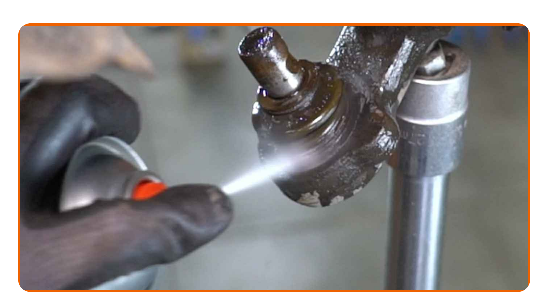
Austausch: Traggelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Führen Sie keine Arbeiten an der Feder durch solange diese zusammengedrückt ist.

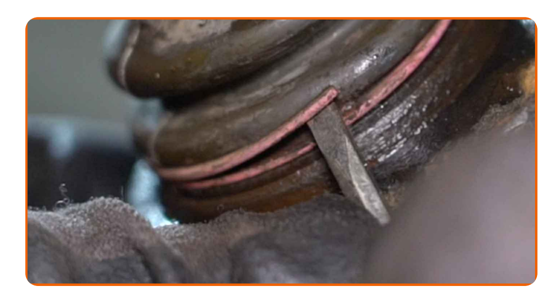




23 Reinigen Sie das Kugelgelenk. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



24 Entfernen Sie den Haltering von der Manschette des Traggelenks. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



25 Entfernen Sie die Manschette vom Traggelenk. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



26 Bauen Sie das Traggelenk aus. Verwenden Sie einen Kugelgelenk-Montage-Satz.







27 Reinigen Sie den Kugelgelenk-Montagesitz. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



28 Bauen Sie ein neues Kugelgelenk ein. Verwenden Sie einen Kugelgelenk-Montage-Satz.



29 Bauen Sie die Feder zusammen mit dem Federspanner ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass sich die Spiralfeder korrekt in ihren Aufnahmen positioniert ist.

30 Verbinden Sie das Traggelenk mit dem Achsschenkel.

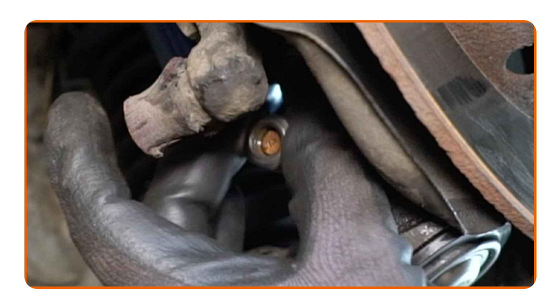




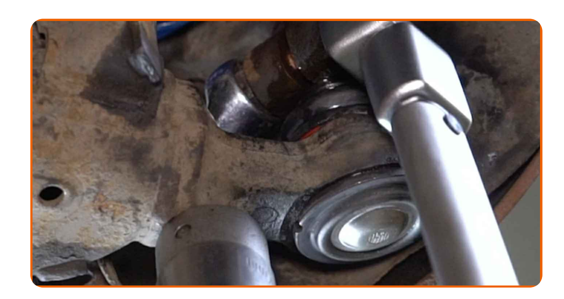


31 Stützen Sie den Querlenker. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

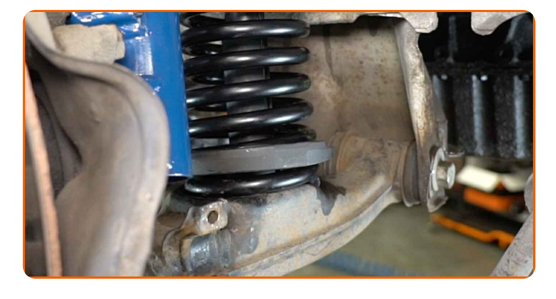
32 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



33 Ziehen Sie das Befestigungselement fest, das das Traggelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.



34 Entspannen Sie die Feder.



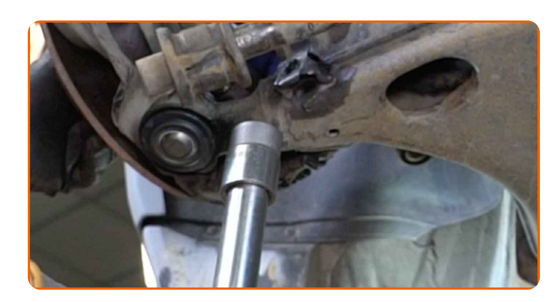
35 Entfernen Sie den Spiralfederspanner.





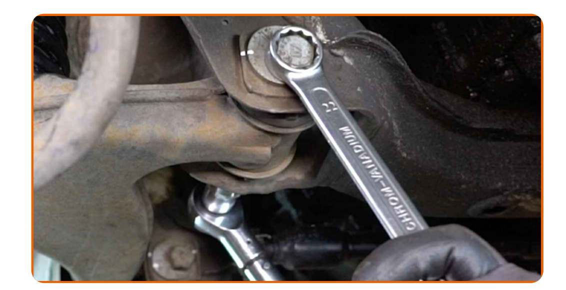


36 Zum korrekten Anziehen der Befestigungen müssen Sie die Komponenten der Aufhängung in ihre Arbeitsposition heben.



37 Richten Sie die Position der Sturzschrauben entsprechend den Markierungen aus.

38 Ziehen Sie die vordere Befestigung des Lenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



39 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



40 Entfernen Sie die Stütze unter dem Querlenker.



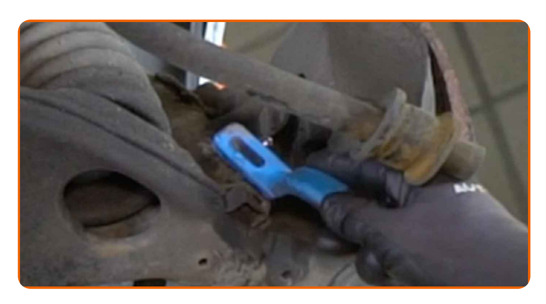




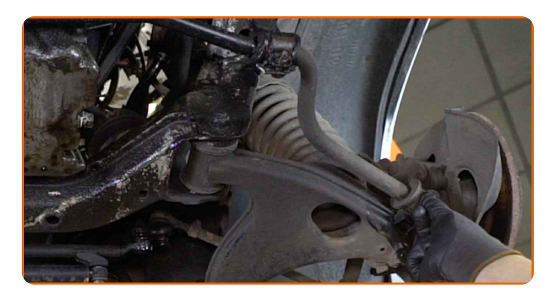
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Traggelenk – MERCEDES-BENZ E-Klasse Limousine (W124). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

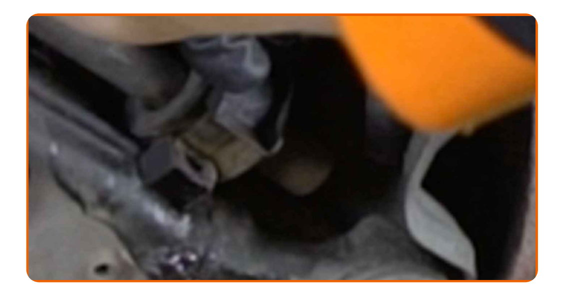
41 Reinigen Sie die Montagesitze der Stabilisatorbuchsen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



42 Befestigen Sie den Stabilisator an den Achslenkern. Benutzen Sie ein Brecheisen.



43 Bringen Sie die Stabilisatorbuchsenhalter an. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange.



44 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.





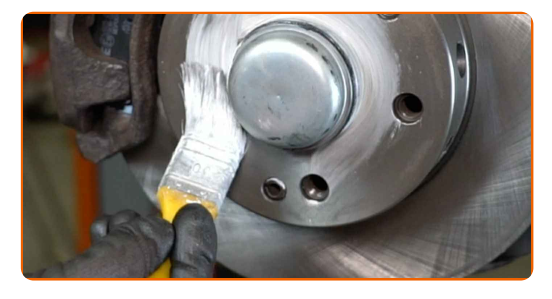
45 Ziehen Sie die Schraubbefestigungen an den Schellen der Stabilager fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 20 Nm Drehmoment fest.



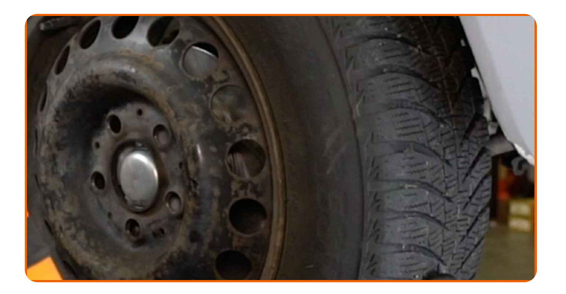
46 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



47 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



48 Bauen Sie das Rad ein.



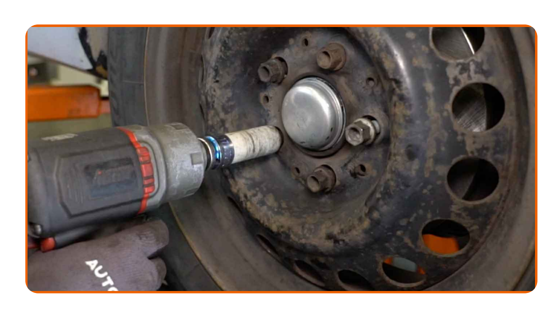




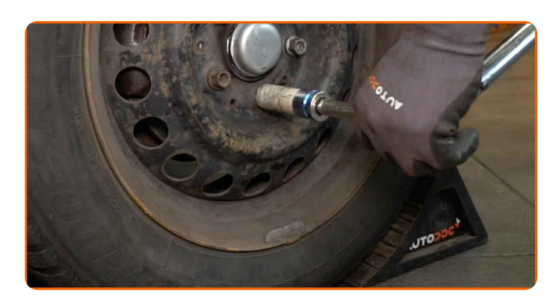
AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

49 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



50 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



51 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!











ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.